



**STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.**

**Meeloop-elektropallettrucks**  
**P1.3 - 3.0**

1 300 – 3 000 kg



# P1.3 ,P1.6, P1.8, P2.0, P2.0L, P2.2, P2.5, P3.0

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model-aanduiding	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet	
	1.4	Bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Capaciteit	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.7	Lastafstand	x (mm)
	1.8	Wielbasis	y (mm)

GEWICHT	2.1	Gewicht zonder last	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: rubber, polyurethaan, Vulkollan voor/achter	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.4	Extra wielen (afmetingen)	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub> (mm)

AFMETINGEN	4.4	Hefhoogte	h <sub>3</sub> (mm)
	4.9	Hoogte van de dissel in werkstand min./max.	h <sub>14</sub> (mm)
	4.15	Hoogte vorken in laagste stand	h <sub>13</sub> (mm)
	4.19	Lengte totaal	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorkant vorken ❖	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Breedte totaal	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)
	4.25	Breedte buitenzijde vorken	b <sub>5</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Gangpadbreedte met pallets van 1 000 mm x 1 200 mm overdwars ❖	Ast (mm)
4.34	Gangpadbreedte met pallets van 800 mm x 1 200 mm in lengterichting ❖	Ast (mm)	
4.35	Draaicirkel ❖	W <sub>a</sub> (mm)	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%
	5.10	Voetrem/parkeerrem	

MOTOR	6.1	Rijmotor, S2 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3 15% belasting	kW
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/-capaciteit bij een continu inzet van 5-uur	V/Ah
	6.5	Batterijgewicht	kg
	6.6	Energie verbruik volgens VDI cyclus	kWh/h

	8.1	Besturing aandrijving	
	8.4	Geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte volgens DIN 12 053	dB(A)

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
P1.3		P1.6		P1.8 AC	
Batterij		Batterij		Batterij	
Lopend		Lopend		Lopend	
1 300		1 600		1 800	
600		600		600	
1 001		1 001		1 007	
1 331		1 331		1 337	

292		396		503	
452	1 140	699	1 297	806	1 497
229	63	307	89	399	104

Poly/Vulkollan		Poly/Vulkollan		Poly/Vulkollan	
Ø 230 x 75		Ø 230 x 75		Ø 230 x 75	
Ø 85 x 114		Ø 85 x 114		Ø 85 x 90	
Ø 100 x 40		Ø 100 x 40		Ø 100 x 40	
1x+2	2	1x+2	2	1x+2	2
470		470		470	
395		395		395	

130		130		130	
735	1 200	735	1 200	735	1 200
85		85		88	
1 683		1 683		1 683	
500		500		500	
700		700		700	
55	170	1 180	55	170	1 180
560		560		560	
20		20		20	
1 711		1 711		1 711	
1 911		1 911		1 911	
1 512		1 512		1 518	

5,5	5,5	5,5	6,0	6,0	6,0
0,030	0,044	0,032	0,046	0,037	0,049
0,08	0,08	0,08	0,08	0,039	0,037
5	20	10	20	10	20
Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch	

0,8		0,8		1,2	
1 □		1 □		1	
Nee		Nee		Nee	
24	55 ●	24	150	24	150-200
40		144		150-225	
0,38		0,41		0,40	

MOSFET		MOSFET		MOSFET	
<70		<70		<70	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

## Totaal gewicht:

Het gewicht (regel 2.1) is gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 170 mm (P1.3-P1.6-P2.0-P2.0L-P2.2 ) brede vorken, Poly/ Vulkollan voor en achter.

Complete truck met 180 mm (P2.5-P3.0) brede vorken, Poly/ Vulkollan voor en achter.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
P2.0 AC		P2.0L AC		P2.2 AC		P2.5		P3.0		1.1
Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		1.2
Lopend		Lopend		Lopend		Lopend		Lopend		1.3
2 000		2 000		2 200		2 500		3 000		1.4
600		600		600		600		600		1.5
1 007		1 007		1 007		965		965		1.6
1 337		1 409		1 409		1 530		1 530		1.7
										1.9

KARAKTERISTIEKEN

503		523		530		760		780		
876	1 627	883	1 640	955	1 775	1 075	2 185	1 196	2 584	2.1
399	104	415	108	422	108	570	190	590	190	2.2
										2.3

GEWICHT

Poly/Vulkollan		Poly/Vulkollan		Poly/Vulkollan		Poly/Vulkollan		Poly/Vulkollan		
Ø 230 x 75		Ø 230 x 75		Ø 230 x 75		Ø 260 x 95		Ø 260 x 95		3.1
Ø 85 x 90		Ø 85 x 90		Ø 85 x 90		Ø 85 x 70		Ø 85 x 70		3.2
Ø 100 x 40		Ø 100 x 40		Ø 100 x 40		Ø 100 x 40		Ø 100 x 40		3.3
1x+2	2	1x+2	2	1x+2	2	1x+2	4	1x+2	4	3.4
470		470		470		485		485		3.5
395		395		395		380		380		3.6
										3.7

WIJLEN EN BANDEN

130		130		130		120		120				
735	1 200	735	1 200	735	1 200	650	1 325	650	1 325	4.4		
88		88		88		85		85		4.9		
1 683		1 755		1 755		1 888		1 888		4.15		
500		572		572		732		732		4.19		
700		700		700		735		735		4.20		
55	165	1 183	55	170	1 183	55	180	1 156	55	180	1 156	4.21
560		560		560		560		560		4.22		
20		20		20		30		30		4.25		
1 711		1 783		1 783		1 887		1 887		4.32		
1 911		1 983		1 983		2 087		2 087		4.33		
1 518		1 590		1 590		1 652		1 652		4.34		
										4.35		

AFMETINGEN

6,0		6,0		6,0		5,7		6,0		5,5		6,0		
0,037	0,049	0,037	0,049	0,037	0,049	0,029	0,037	0,029	0,037	0,029	0,037	0,044	0,044	5.1
0,039	0,037	0,039	0,037	0,039	0,037	0,048	0,044	0,048	0,044	0,048	0,044	0,044	0,044	5.2
10	20	10	20	10	20	8	20	5	20	5	20	20	20	5.3
Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		Elektromagnetisch		5.8
														5.10

PRESTATIES

1,2		1,2		1,2		2,6		2,6		
1		1,4 ◆		1,4 ◆		1,4 ◆		1,4 ◆		6.1
Nee		DIN 43535 B		DIN 43535 B		Nee		Nee		6.2
24	150-200	24	220 (250) ■	24	220 (250) ■	24	300 ○	24	300 ○	6.3
150-225		222 (240)		222 (240)		233		233		6.4
0,41		0,43		0,45		0,47		0,50		6.5
										6.6

MOTOR

MOSFET		MOSFET		MOSFET		MOSFET		MOSFET		
<70		<70		<70		<70		<70		8.1
										8.4

### Vorken:

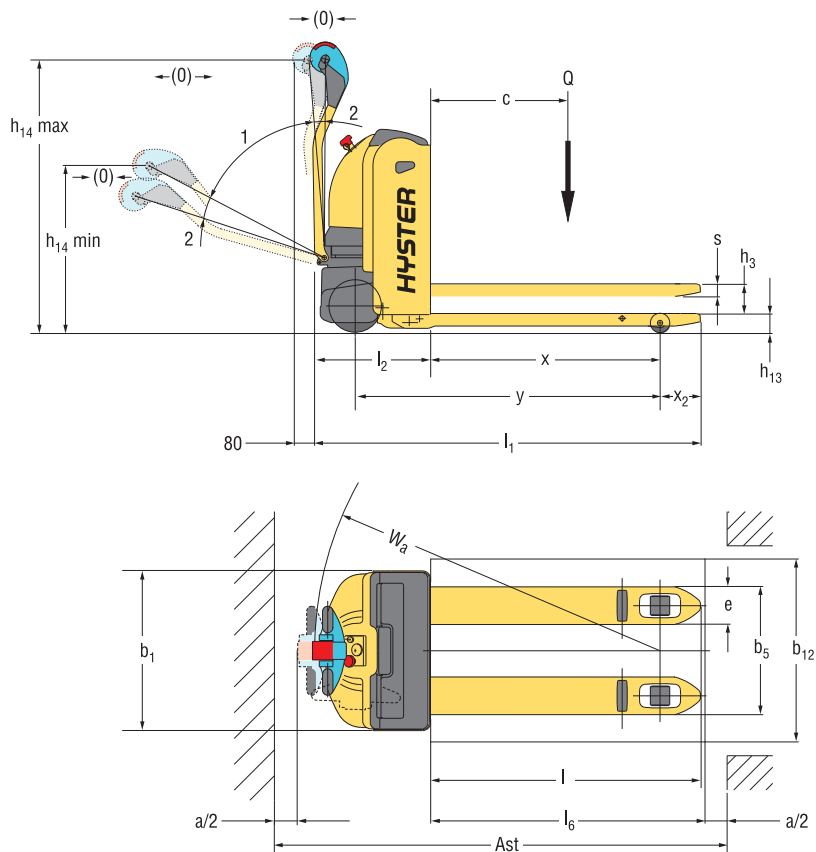
P1.3-P1.6-P2.0-P2.0L-P2.2: 55 x 170 x 1 180 mm lang  
P2.5-P3.0: 55 x 180 x 1 156 mm lang

### Vorkenafstand:

Binnenzijde/binnenzijde: 220 mm (P1.3-P1.6-P2.0-P2.0L-P 2.2) 200 mm (P2.5-3.0)  
Buitenzijde/buitenzijde: 560 mm

Andere vorklengtes en -breedtes op aanvraag.

## Truck afmetingen



$$Ast = W_a + l_6 - x + a \text{ (zie regels 4.33 en 4.34)}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

### OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van het voertuig alsmede door de aard en de toestand van het werkgebied. Neem contact op met Uw dealer indien de technische gegevens kritisch blijken te zijn.

- ❖ Disselarm in verticale positie (kruipsnelheid).
- Max. batterij capaciteit = 24/300 V/Ah met een "niet"-DIN batterij > (geen zijdelingse batterij extractie optie mogelijk met deze batterij grootte).
- Batterij DIN 43535 B 210-250 Ah beschikbaar
- ≠ 2 uren tarief
- ◆ S3 6% belasting
- ≠ S3 9% belasting

### Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruck is dan minder stabiel. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftruck applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

## Productkenmerken

### Betrouwbaarheid

- Duurzame frameconstructie, met geïntegreerde gelaste vorken; zorgt voor een hoge mate van stijfheid van de truck, zodat deze zware lasten kan hanteren.
- Het accucompartiment is voorzien van een versterkt bumpergedeelte, dat de truck beschermt tegen botsingen.
- Tandemlastwielen voor zwaar gebruik zorgen voor een uitstekende stabiliteit van de lading over ongelijke oppervlakken en maken het vervoeren van zwaardere ladingen mogelijk.
- De gelaste vorkconstructie met vaste (P1.3 & P1.6-P2.2) of verstelbare (P2.5-P3.0) trekstangen zorgt voor vloeiender heffen en neerlaten.

### Productiviteit

- Glijplaten gepositioneerd bij de vorkpunten (P1.3 & P1.6-P2.2) of uitgangs-/ingangsrollen (P2.5-P3.0) zorgen voor snelle en vloeiende hantering.
- Met de aanpasbare prestatie-instellingen kan de truck worden geconfigureerd om aan te sluiten op de bestuurder en de vereisten van de applicatie.
- Een keuze aan capaciteiten, motoren en accu's maakt het mogelijk de truck correct de configureren om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- Het compacte chassisontwerp verbetert de manoeuvreerbaarheid, wat de productiviteit van de bestuurder verhoogt.
- De hoogfrequente MOSFET Combi-controller regelt de trekkracht en de hydraulica, maakt progressieve snelheidsregeling mogelijk en zorgt voor een optimale energie-efficiëntie.
- Krachtige AC aandrijfmotor op de P1.8-P2.2 levert een uitstekende performance en vergroot het aantal lasten die per uur verplaatst kunnen worden.
- Via de ingebouwde lader op de P1.3 & P1.6 (optioneel voor P1.8 - P3.0) kan de truck overal worden opgeladen.
- Het P1.3 model is speciaal ontwikkeld voor de lichtere applicatie, waarbij prestatie-eisen of het gebruik beperkt is. Dit model heeft een speciaal castor wiel dat in hoogte verstelbaar is voor betere tractie met de lichtere batterij.

### Ergonomie

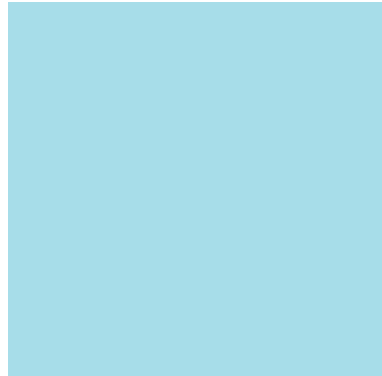
- De automatische remregeling kan worden aangepast aan het prestatieniveau dat door de gebruiker wordt gekozen: zacht/gemiddeld/zwaar (P1.3, P1.6, P2.5, P3.0).
- De stuurkop is ergonomisch ontworpen voor maximaal bestuurderscomfort, waardoor deze minder snel moe wordt.
- De dubbele heffen-/zakkenknoppen kunnen met elk van beide handen worden bediend, naar gelang de voorkeur van de gebruiker en wat deze comfortabel vindt.
- Responsieve vliederschakelaars regelen de rijrichting, de snelheid en het remmen en zorgen voor een vloeiende start en gecontroleerd remmen en accelereren.
- Met de kruipsnelheidsregelknop kan de truck worden gemanoeuvreed met de stuurarm in de verticale stand, zodat de bestuurder beter kan werken in beperkte ruimten.
- Anti-terugrollen is standaard beschikbaar om ongecontroleerde rijnsnelheden en terugrollen op hellingen bij laden of lossen te voorkomen.
- De tandemlastwielen passen zich aan het werkoppervlak aan voor een vloeiendere besturing.

### Lage cost of ownership

- De aandrijvingskracht wordt overgebracht via helicoïdale tandwielen, die in een oliebad zijn geplaatst, om slijtage van de onderdelen tegen te gaan.
- De gemakkelijke toegang tot de motor en de belangrijkste onderdelen vermindert de uitvaltijd.
- Lange service-intervallen (12 maanden of 1.000 uren).
- Regeneratief remmen verhoogt de rem-efficiëntie en zorgt voor een verlaging van de onderhoudskosten.

### Onderhoudsvriendelijkheid

- Het ingebouwde diagnosedisplay geeft vroege waarschuwingen voor onderhoudsvereisten.
- Standaard is de truck voorzien van een urenmeter met laadstatuslampje voor de accu en hefonderbreking (opt. op P1.6), die de bediener laat weten dat de accu moet worden opgeladen.



## Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.


Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: [infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)

<http://www.hyster.com/europe>

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen. ™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

