



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

Vier-wiel Electriche Vorkheftrucks met Contragewicht E2.2-3.5XN

2 200 – 3 500 kg



E2.2XN, E2.5XN, E3.0XN, E3.2XN, E3.5XN

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model-aanduiding	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet	
	1.4	Bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Lastafstand	x (mm)
	1.9	Wielbasis	y (mm)

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
E2.2XN (700 mm)		E2.2XN (847 mm)		E2.5XN (700 mm)		E2.5XN (847 mm)	
Batterij		Batterij		Batterij		Batterij	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
2 200		2 200		2 500		2 500	
500		500		500		500	
377		377		377		377	
1 230		1 377		1 230		1 377	

GEWICHT	2.1	Gewicht zonder last (max. batterij)	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter (max. batterij)	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter (max. batterij)	kg

4 400		4 570		4 590		4 570	
5 494	1 105	5 540	1 226	5 962	1 123	6 031	1 035
1 728	2 672	1 941	2 626	1 681	2 903	1 941	2 626

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L = lucht, V = Cushion, SE = Volrubber	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor (standaard/breedspoor)	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

V		V		V		V	
21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 8 x 15	
16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
905	1 039	905	1 039	905	1 039	905	1 039
940		940		940		940	

AFMETINGEN	4.1	Kantelhoek hefmast, α = voor/β = achter	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven †	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ▸	h ₆ (mm)
	4.8	Hoogte van stoel ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorkant vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal (standaard/breedspoor)	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis, met last	m ₂ (mm)

5	5	5	5	5	5	5	5	
2 235		2 235		2 235		2 235		
100		100		100		100		
3 450		3 450		3 450		3 450		
4 050		4 050		4 050		4 050		
2 248		2 248		2 248		2 248		
1 217		1 217		1 217		1 217		
280		280		280		280		
3 003		3 027		3 027		3 130		
2 003		2 027		2 027		2 130		
1 108	1 242	1 108	1 242	1 108	1 242	1 108	1 242	
100	40	1 000	100	40	1 000	100	40	1 000
2A		2A		2A		2A		
977		977		977		977		
85		85		85		85		
92		92		92		92		
3 316		3 462		3 338		3 462		
3 512		3 661		3 534		3 661		
1 735		1 757		1 757		1 884		
501		501		501		561		

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last ◆	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last, 60 minuten belasting	N
	5.6	Max. Trekkracht met/zonder last, 5 minuten belasting	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, 30 minuten belasting †	%
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last, 5 minuten belasting †	%
	5.9	Acceleratie tijd met/zonder last ◆	S
	5.10	Voetrem/parkeerrem	

19,8	19,7	19,8	19,7	19,9	19,7	19,9	19,7
0,52	0,72	0,52	0,72	0,52	0,72	0,49	0,72
0,57	0,51	0,57	0,51	0,57	0,51	0,57	0,51
13 460	14 271	13 460	14 271	13 315	14 271	13 315	14 271
22 100	16 785	22 100	16 785	21 914	16 785	21 914	16 785
34	39	34	39	33	39	33	39
4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

MOTOR	6.1	Rijmotor, S2 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3 15% belasting	kW
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/-capaciteit bij een continu inzet van 5-uur	VI/Ah
	6.5	Batterijgewicht (max. min.)	kg
	6.6	Energie verbruik volgens VDI cyclus	kWh/kg

23,6		23,6		23,6		23,6	
24,0		24,0		24,0		24,0	
Nee		Nee		Nee		Nee	
80	375	80	450	80	375	80	450
1 050	1 500	1 320	1 770	1 050	1 500	1 320	1 770
6,31		6,31		6,31		6,31	

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Beschikbare werkdruk voor aanbouwapparatuur	bar
	8.3	Doorstroombreedte olie voor voorzetapparatuur ¶	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte ◇	dB(A)
	8.5	Type trekhaak	

AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch	
155		155		155		155	
20-40		20-40		20-40		20-40	
67		67		67		67	
Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 490 mm (E2.2-2.5XN), 3 310 mm (E3.0-3.5XN) 2-traps hefmeest met beperkte vrije heffing 1 020 mm haak-type vorkenbord met lading-beschermrek en 1 000 mm vorken. Beschermdak en cushion banden.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		
E3.0XN (847 mm)		E3.2XN (1 015 mm)		E3.5XN (1 015 mm)		1.1
Batterij		Batterij		Batterij		1.2
Zittend		Zittend		Zittend		1.3
3 000		3 200		3 500		1.4
500		500		500		1.5
387		387		387		1.6
1 377		1 545		1 545		1.8
						1.9

KARAKTERISTIEKEN

5 050		5 140		5 350		2.1
6 913	1 135	7 219	1 112	7 671	1 170	2.2
1 978	3 069	2 180	2 951	2 159	3 181	2.3

GEWICHT

V		V		V		
21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		21 x 9 x 15		3.1
16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5		16 x 7 x 10,5		3.2
2X	2	2X	2	2X	2	3.3
905	1 039	905	1 039	929	1 013	3.5
940		940		915		3.6
						3.7

WIELEN EN BANDEN

5	5	5	5	5	5	4.1
2 235		2 235		2 235		4.2
100		100		100		4.3
3 260		3 260		3 260		4.4
3 955		3 955		3 955		4.5
2 248		2 248		2 248		4.7
1 217		1 217		1 217		4.8
280		280		280		4.12
3 184		3 328		3 352		4.19
2 184		2 328		2 352		4.20
1 108	1 242	1 108	1 242	1 158	1 242	4.21
125	50	1 000	125	50	1 000	4.22
3A		3A		3A		4.23
977		977		977		4.24
85		85		85		4.31
92		92		92		4.32
3 503		3 661		3 681		4.33
3 702		3 861		3 881		4.34
1 915		2 074		2 074		4.35
561		630		630		4.36

AFMETINGEN

19,4	19,7	19,0	19,7	19,1	19,7	5.1
0,42	0,63	0,40	0,63	0,37	0,63	5.2
0,56	0,46	0,57	0,46	0,58	0,46	5.3
12 953	14 150	12 837	14 129	12 643	14 078	5.5
21 485	17 272	21 342	18 165	21 108	18 651	5.6
						5.7
28	36	26	37	25	37	5.8
4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIES

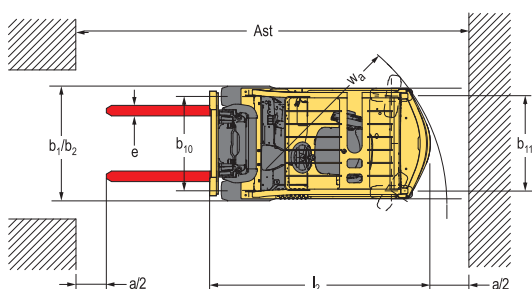
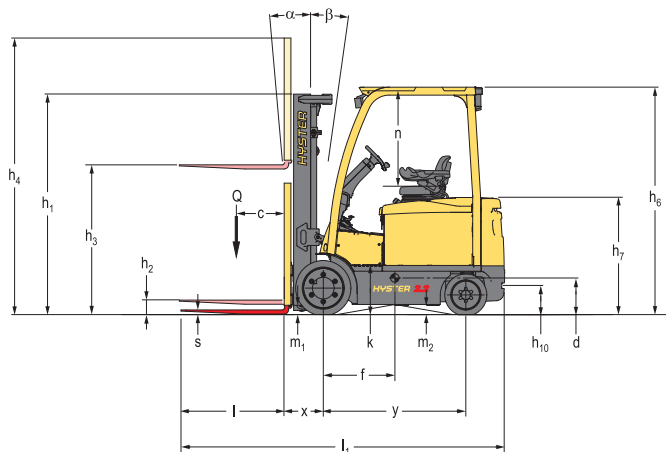
23,6		23,6		23,6		6.1
24,0		24,0		24,0		6.2
Nee		Nee		Nee		6.3
80	450	80	600	80	600	6.4
1 320	1 770	1 550	2 000	1 550	2 000	6.5
6,70		7,89		8,58		6.6

MOTOR

AC Elektronisch		AC Elektronisch		AC Elektronisch		8.1
155		155		155		8.2
20-40		20-40		20-40		8.3
67		67		67		8.4
Pin		Pin		Pin		8.5

DIVERSEN

Truck afmetingen



$$Ast = W_a + x + l_6 + a \text{ (zie regels 4.33 en 4.34)}$$

a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- + Zonder lastbeschermerk
- ▶ h_6 tolerantie ca 5 mm
- Opgave is van een volledig geveerde stoel (FLM80)
- Met last-beschermerk voeg 43 mm toe
- ◆ Met elektro-hydraulische bediening en de instelling HiP (hoge prestaties)
- ▲ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ◇ Lpaz, gemeten volgens de voorgeschreven test en gebaseerd op de weging waarden zoals beschreven in de EN 12053
- ≡ Variabel

Masttabellen :

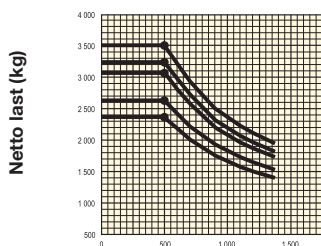
- ★ Met last-beschermerk voeg 665 mm toe
- ❖ Met last-beschermerk voeg 685 mm toe
- Met last-beschermerk trek 665 mm af
- Met last-beschermerk trek 685 mm af
- Met last-beschermerk voeg 580 mm toe
- * Met last-beschermerk voeg 600 mm toe
- >> Met last-beschermerk trek 580 mm af
- ▲ Met last-beschermerk trek 600 mm af
- ◀ Breedspoor vereist
(standaard spoorbreedte is mogelijk in combinatie met verminderde capaciteit).

Model

	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)
d	613	618	615	618	616	618	617
f	728	773	764	774	825	869	905
k	458	458	458	458	458	458	458
n	993	993	993	993	993	993	993

Afmetingen (mm)

Netto hefvermogen



Lastzwaartepunt (mm)

Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op verticale masten tot 4 310 mm (E2.2-2.5XN) en 4 120 mm (E3.0-3.5XN) vanaf bovenkant vorken gemeten.

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

Vista Masten E2.2-2.5XN

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte hefmast ingeschoven mm	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2-traps met beperkte vrije hefhoogte	3 490	5°	2 235	4 050 ★	140
	4 130	5°	2 635	4 690 ★	140
	4 830	5°	2 985	5 390 ★	140
2-traps met volledige vrije hefhoogte	3 500	5°	2 235	4 060 ★	1 680 ○
3-traps met volledige vrije hefhoogte	5 100	5°	2 235	5 640 ❖	1 695 □
	5 550	5°	2 385	6 090 ❖	1 845 □
	6 000	5°	2 585	6 540 ❖	2 045 □

Vista Masten E3.0-3.5XN

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte hefmast ingeschoven mm	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2-traps met beperkte vrije hefhoogte	3 310	5°	2 235	3 955 ○	150
	3 710	5°	2 535	4 355 ○	150
	4 210	5°	2 785	4 855 ○	150
2-traps met volledige vrije hefhoogte	3 310	5°	2 235	3 955 ○	1 590 >>
3-traps met volledige vrije hefhoogte	4 770	5°	2 235	5 395 *	1 610 ▲
	5 220	5°	2 385	5 845 *	1 760 ▲
	5 970	5°	2 735	6 595 *	2 110 ▲

E2.2-3.5XN - capaciteitstabel in kg @ 500 mm lastzwaartepunt

	Cushion banden															
	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift				Met integrale sideshift				Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)		E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)
2-traps met beperkte vrije hefhoogte	3 490	2 200	2 200	2 500	2 500	2 160	2 160	2 450	2 450	3 310	3 000	3 200	3 500	2 930	3 120	3 410
	4 130	2 200	2 200	2 500	2 500	2 150	2 150	2 440	2 440	3 710	3 000	3 200	3 500	2 920	3 110	3 400
	4 830	2 120	2 130	2 420	2 420	2 070	2 070	2 350	2 350	4 210	3 000	3 200	3 500	2 910	3 100	3 390
2-traps met volledige vrije hefhoogte	3 500	2 200	2 200	2 500	2 500	2 160	2 160	2 450	2 450	3 310	3 000	3 200	3 500	2 930	3 120	3 410
3-traps met volledige vrije hefhoogte	5 100	2 080	2 080	2 370	2 370	2 020	2 030	2 300	2 300	4 770	2 890	3 090	3 390	2 800	2 990	3 280
	5 550	2 000	2 010	2 290	2 280	1 940	1 950	2 220	2 210	5 220	2 810	3 000	3 290	2 710	2 900	3 180
	6 000	1 920	1 930	2 200	2 190	1 850	1 860	2 120	2 110	5 970	2 650	2 840	3 120	2 540	2 720	3 000

E2.2-3.5XN - capaciteitstabel in kg @ 600 mm lastzwaartepunt

	Cushion banden															
	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift				Met integrale sideshift				Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
		E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)	E2.2XN (700)	E2.2XN (847)	E2.5XN (700)	E2.5XN (847)		E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)	E3.0XN (847)	E3.2XN (1 015)	E3.5XN (1 015)
2-traps met beperkte vrije hefhoogte	3 490	2 030	2 030	2 300	2 300	1 950	1 950	2 210	2 210	3 310	2 760	2 940	3 210	2 640	2 810	3 070
	4 130	2 020	2 020	2 290	2 290	1 940	1 940	2 200	2 200	3 710	2 760	2 940	3 210	2 640	2 810	3 070
	4 830	1 940	1 950	2 210	2 210	1 860	1 870	2 120	2 120	4 210	2 750	2 930	3 200	2 630	2 800	3 060
2-traps met volledige vrije hefhoogte	3 500	2 030	2 030	2 300	2 300	1 950	1 950	2 210	2 210	3 310	2 760	2 940	3 210	2 640	2 810	3 070
3-traps met volledige vrije hefhoogte	5 100	1 900	1 900	2 160	2 160	1 820	1 830	2 080	2 070	4 770	2 650	2 820	3 090	2 530	2 700	2 960
	5 550	1 820	1 830	2 080	2 080	1 750	1 750	2 000	1 990	5 220	2 560	2 740	3 000	2 450	2 620	2 870
	6 000	1 740	1 750	1 990	1 980	1 670	1 680	1 910	1 900	5 970	2 400	2 570	2 830	2 300	2 460	2 710

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengenoemde tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer. Netto capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Productkenmerken en voordelen

Betrouwbaarheid

- Nieuw robuust mastontwerp voor uitstekend zicht en betrouwbaar krachtig heffen.
- Sterke frameconstructie en betrouwbare, duurzame onderdelen zorgen voor een uitstekende duurzaamheid en stabiliteit waardoor het vertrouwen van de bestuurder wordt vergroot en de productiviteit toeneemt.
- AC-motortechnologie voor tractie en heffen, met ingebouwd thermisch managementsysteem, laat de truck betrouwbaar werken over grote afstanden en voor veeleisende werkcycli waardoor de stilstandtijd aanzienlijk wordt verminderd.
- Het elektrische systeem bevat een CANbus-communicatienetwerk en Hall Effect-sensors voor een grotere betrouwbaarheid.
- De omsloten IP54-tractiemotoren en de IP65-bescherming van controllers voorkomen dat water en stofdeeltjes binnendringen, wat de kans op defect raken van de truck verkleint.

Productiviteit

- AC-tractiemotor levert een soepele acceleratie, snel rijden en snelle richtingveranderingen met uitstekende koppelprestaties. Gecombineerd met regeneratief remmen voor een efficiënte load handling onder de zwaarste toepassingen.
- Compacte afmetingen zorgen voor kleine draaicirkels en de beste wendbaarheid in zijn klasse bij het werken in gangpaden of smalle gebieden voor laden/lossen.
- Krachtige 80 V-batterij die een langere inzetduur van de batterij biedt en optionele zijdelingse batterijwissel voor een optimale tractie- en hefprestatie, voor een snelle en efficiënte ononderbroken load handling en eenvoudig, snel opladen houdt de trucks in beweging.
- Geavanceerd design aandrijf-as - met zelfcorrigerende trommelremmen met rembekrachtiging - en nieuwe stuuras - voorzien van HSM™ (Hyster Stability Mechanism) - geven de bestuurder vertrouwen waardoor de productiviteit wordt vergroot.

Ergonomie

- Het ergonomisch ontworpen bestuurderscompartiment biedt een comfortabele en zeer productieve omgeving voor de bestuurder, met veel voertruimte en eenvoudig op-/afstappen.
- Weinig lawaai en vibratie van het lichaam in combinatie met een nieuwe volledig geveerde zitting - met 80 mm veren en een aantal verstelmogelijkheden - zorgen ervoor dat de bestuurder comfortabel zit tijdens lange diensten.
- De stuurkolom met volledig verstelbare neiging- met telescopische opties en optionele neigingsgeheugen - stellen de bestuurder in staat snel en eenvoudig in en uit de truck te stappen tijdens werktijd, hetgeen zorgt voor maximaal comfort en een verhoogde productiviteit.
- De nieuwe minihendelmodule met ingebouwde hydraulische bedieningselementen, geïntegreerde rijrichtingsschakelaar, noodstop-schakelaar en claxon bieden het summum van comfort en controle. Bovendien zorgen de hendels bij de zitting voor een eenvoudige load handling.
- Een 'hoog gemonteerd' display houdt het gezichtsveld van de bestuurder vrij maar zorgt ook voor informatie 'in een oogopslag' over het functioneren en de prestaties van de truck.
- Een handgreep aan de achterzijde met geïntegreerde claxon voor frequent achteruit rijden en een automatische parkeerrem dragen tevens bij aan het gebruiksgemak en het uitstekende rijcomfort.

Lage cost of ownership

- Een ruime keuze voor truckcapaciteit, batterijgrootte en opties voor de wielbasis bieden de klant de beste combinatie voor de standtijd van de batterij, prestatievermogen en wendbaarheid passend bij de toepassingsbehoeften.
- Instelbare prestatie-instellingen zorgen ervoor dat energie-efficiëntie ideaal in balans is met de productiviteit voor een hoge productie bij lagere bedrijfskosten.
- Langere standtijd verlaagt de behoefte aan batterijladen, bespaart tijd en geld en vergroot de inzetduur.
- De Vehicle System Manager (VSM) zorgt ervoor dat de prestatieparameters van de truck kunnen worden ingesteld en controleert de belangrijkste functies, hetgeen leidt tot prestaties die afgestemd zijn op de toepassing en een minimale stilstandtijd.
- De snelle levering van diagnostische informatie maakt een accurate probleemoplossing en gemakkelijke onderhoudsplanning mogelijk hetgeen leidt tot lagere bedrijfskosten.

Onderhoudsvriendelijkheid

- Standaard 1 000 uren onderhoudsinterval.
- De servicetoegang is snel en onbeperkt dankzij een eenvoudig verwijderbare vloerplaat uit twee delen die toegang biedt tot de remvloeistof, hydraulische filter en kleppen, VSM, neigcilinders en automatische parkeerrem ontkoppeling.
- De batterij is eenvoudig toegankelijk dankzij een goed ontworpen kap, die zeer eenvoudig onder een grote hoek te openen is.
- De toegang tot diagnostische informatie via het display of plug in-punt op de stuurkolom stelt onderhoudsmonteurs in staat om de werking van de truck te bewaken en het vereiste onderhoud te plannen.
- LED-verlichting ontworpen om net zo lang mee te gaan als de truck.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overall.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® and Monotrol® zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen. Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en in bepaalde landen waar de rechten op niet-geregistreerde handelsmerken worden erkend.

