



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

**Electrische pallettruck met bestuurderszitplaats
RP2.0N, RP2.0-3.0**

2 000 – 3 000 kg



RP2.0N RP2.0 RP3.0 RP2.0N

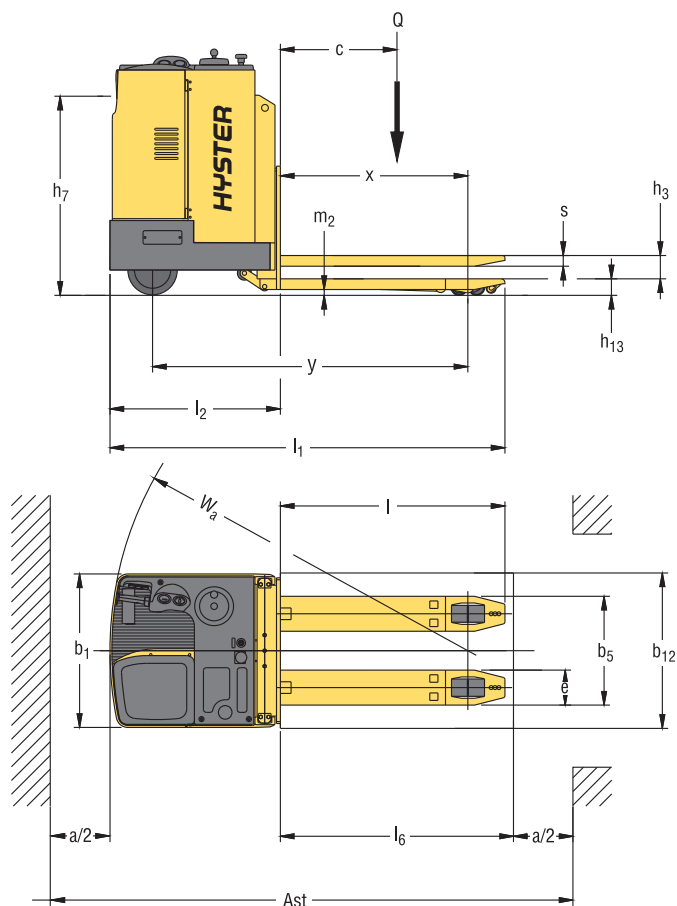
		HYSTER			HYSTER			HYSTER				
KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant									1.1	
	1.2	Model-aanduiding									1.2	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet									1.3	
	1.4	Bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck									1.4	
	1.5	Capaciteit	Q (kg)			2 000			3 000			1.5
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)			600			600			1.6
	1.8	Lastafstand	x (mm)			965			965			1.8
	1.9	Wielbasis	y (mm)			1 622			1 633			1.9
			1 100			1 070			1 090			2.1
GEWICHT	2.1	Gewicht zonder last									kg	
	2.2	Asbelasting met last voor/achter									kg	
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter									kg	
		1 200	1 900	1 270	1 800	1 530	2 560	820	270	2.2		
		860	240	820	250	820	270			2.3		
WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: rubber, polyurethaan voor/achter									3.1	
	3.2	Banden, afmetingen voor									3.2	
	3.3	Banden, afmetingen achter									3.3	
	3.4	Extra wielen (afmetingen)									3.4	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)									3.5	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)			430			635			3.6
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)			380			380			3.7
		Poly/Poly			Poly/Poly			Poly/Poly			3.1	
		Ø 254 x 127			Ø 254 x 127			Ø 254 x 127			3.2	
		Ø 85 x 90			Ø 85 x 90			Ø 85 x 90			3.3	
		Ø 180 x 75			Ø 180 x 75			Ø 180 x 75			3.4	
		1 x + 1	4	1 x + 1	4	1 x + 1	4	1 x + 1	4	3.5		
		120			120			120			4.4	
AFMETINGEN	4.4	Hefhoogte									h ₃ (mm)	
	4.8	Hoogte van stoel/platform									h ₇ (mm)	
	4.15	Laagste stand									h ₁₃ (mm)	
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)									l ₁ (mm)	
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken									l ₂ (mm)	
	4.21	Breedte totaal									b ₁ /b ₂ (mm)	
	4.22	Vork afmetingen									s/e/l (mm)	
	4.25	Breedte buitenzijde vork									b ₅ (mm)	
	4.32	Bodemvrijheid, hart van wielbasis									m ₂ (mm)	
	4.33	Breedte gangpad van pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed									Ast (mm)	
	4.34	Breedte gangpad van pallets 800 mm x 1 200 mm in lang									Ast (mm)	
	4.35	Draairadius									W _a (mm)	
			930	285	910	420	910	420	910	420	4.8	
			85			85			85			4.15
		2 027			2 039			2 039			4.19	
		877			883			883			4.20	
		790			960			960			4.21	
		55	180	1 150	55	180	1 150	55	180	1 150	4.22	
		560			560			560			4.25	
		30			30			30			4.32	
		2 077			2 105			2 105			4.33	
		2 277			2 300			2 300			4.34	
		1 842			1 935			1 935			4.35	
PRESTATIES	5.1	Snelheid met/zonder last									km/h	
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last									m/s	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last									m/s	
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last									%	
	5.10	Bedrijfsrem										
			7,5	9,5	8,5	9,5	8,5	9,5	8,5	9,5	5.1	
		0,029	0,037	0,029	0,037	0,029	0,037	0,029	0,037	5.2		
		0,048	0,044	0,048	0,044	0,048	0,044	0,048	0,044	5.3		
		8	15	8	20	5	20			5.8		
		Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			5.10	
MOTOR	6.1	Rijmotor, S2 60 minuten belasting									kW	
	6.2	Hefmotor, S3 10% belasting									kW	
	6.3	Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee										
	6.4	Batterijvoltage/-capaciteit bij 5-urig bedrijf									V/Ah	
	6.5	Batterijgewicht									kg	
			2,6			2,6			2,6			6.1
		2,0			2,0			2,0			6.2	
		43535 B			A			A			6.3	
		24	375	24	460	24	460	24	460	6.4		
		320			260			260			6.5	
8.1	Besturing aandrijving											
		MOSFET			MOSFET			MOSFET			8.1	

Specificatiegegevens op basis van VDI 2198

Totaal gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:
Complete truck met 180 mm brede vorken, en polyurethaan aandrijf- en stuurwielen.

RP2.0N - Truck Afmetingen



$$Ast = W_a + l_6 - x + a \text{ (zie regels 4.33 \& 4.34)}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

Vorken:

RP2.0N: 55 x 180 x 1 150 mm lang

Afstand tussen vorken:

Binnenzijde tot binnenzijde: 200 mm

Buitenzijde tot buitenzijde: 560 mm

Andere vorklengtes en -breedtes zijn optioneel.

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck alsmede door de vloercondities. Als deze specificaties kritiek zijn, dan dient de voorgestelde applicatie met uw dealer te worden besproken.

Opmerking

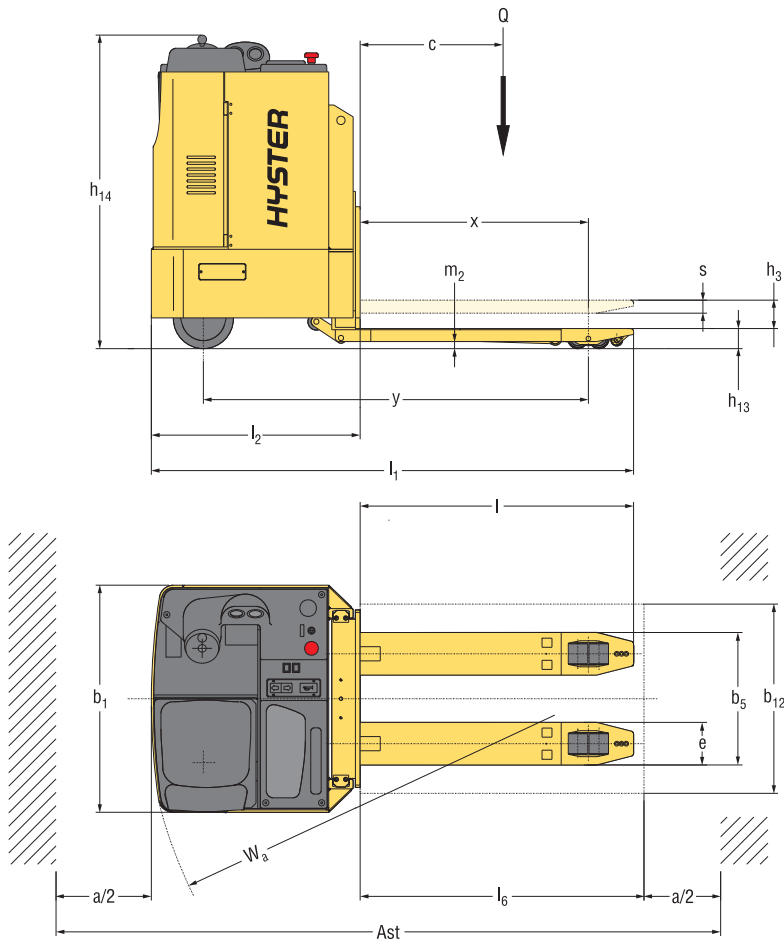
Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruck is dan minder stabiel. De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

RP2.0-3.0 - Truck Afmetingen



$$Ast = W_a + l_6 - x + a \text{ (zie regels 4.33 \& 4.34)}$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck alsmede door de vloercondities. Als deze specificaties kritiek zijn, dan dient de voorgestelde applicatie met uw dealer te worden besproken.

Vorken:

RP2.0-RP3.0: 55 x 180 x 1 150 mm lang

Afstand tussen vorken:

Binnenzijde tot binnenzijde: 200 mm

Buitenzijde tot buitenzijde: 560 mm

Andere vorklengtes en -breedtes zijn optioneel.

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruck is dan minder stabiel. De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

Productkenmerken

Betrouwbaarheid

- De 4-punts wiellay-out zorgt voor een uitstekende stabiliteit en trekkracht van de heftruck.
- Dankzij de tandemlastwielen kan de heftruck zeer uiteenlopende lasten dragen en zich aanpassen aan het werkkoppervlak, wat een gelijkmatiger bediening mogelijk maakt.
- Het gelaste stalen chassis biedt een volledig omsloten bescherming van alle componenten.
- Combi MOSFET-elektronica maakt een gelijkmatiger bediening met of zonder last mogelijk.

Productiviteit

- Onafhankelijk heffende vorken vergemakkelijken lasthandling.
- Verstelbare trekstangen zorgen voor gelijkmatiger heffen den dalen.
- Automatisch remmen zorgt voor een betere besturing en lasthandling.
- SEM-motortechnologie biedt uitstekende snelheidsregeling met of zonder last, een goede acceleratie en een hoog startkoppel.
- MOSFET hoge frequentie Combi-controller zorgt voor een goede hydraulische en aandrijfcontrole.
- Inloop- uitlooprollen op de vorkpunten maken een vloeiende handling van pallets met latten aan de onderkant mogelijk.
- Een keuze aan capaciteiten en motor- en batterijgroottes zorgt ervoor dat de klant de exact de juiste truck voor de juiste toepassing kan kopen.
- De heftruckparameters kunnen via de controller worden ingesteld op de eisen van de bestuurder en de applicatie.

Ergonomie

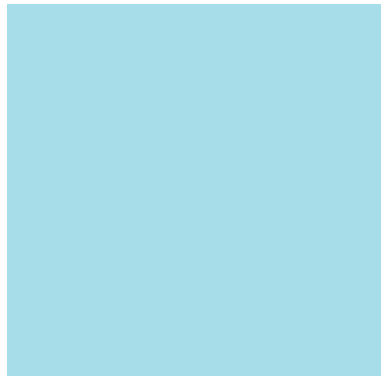
- Ergonomisch ontworpen bestuurderscompartiment voor maximaal bestuurderscomfort. Hierdoor wordt de bestuurder minder snel moe.
- Elektronische fly-by-wire besturing zorgt voor snel en inspanningsloos sturen voor een uitstekende manoeuvreerbaarheid.
- De weerstand en het aantal stuurslagen van uiterst links naar rechts van het instelbare stuur kunnen worden ingesteld op de ervaring van de bestuurder en de vereisten van de toepassing.
- De standaard beschikbare achteruitrijbeveiliging voorkomt ongecontroleerde rijnsnelheden en achterrijden op hellingen tijdens het laden en lossen.
- De claxon en de hef- en daalhendel bevinden zich op het dashboard zodat deze gemakkelijk met de rechterhand bediend kunnen worden.
- De instelbare bestuurderszitplaats biedt een stevige ondersteuning voor de bestuurder, zelfs over grote rijafstanden.
- De snelheid en het remmen worden geregeld door een op de vloer gemonteerd gaspedaal waarmee de truck gelijkmatig kan worden gemanoeuvreed.
- Met de programmeerbare instellingen kunnen de prestaties van de heftruck worden gevarieerd naar gelang de eisen van de bestuurder en de applicatie.
- Het automatische remmen kan worden aangepast aan de vereisten van de applicatie.

Lage Cost of Ownership

- De kracht wordt overgebracht via schroefvormige vertandingen in een oliebad om slijtage van de onderdelen te verminderen.
- Gemakkelijke toegang tot de motor en de belangrijkste onderdelen vermindert uitvaltijd.
- De rechtstreeks op de reductie-eenheid gemonteerde vaste motor voorkomt het knikken van kabels.
- Op de lastwielen zijn smeerpunten aangebracht voor een langere levensduur bij zware toepassingen.
- De elektronische controller met MOSFET-technologie zorgt voor een betrouwbare en kosteneffectieve werking.
- Regeneratief remmen verlaagd de warmte die zich ontwikkelt in de motor, zodat het remeffect wordt vergroot en de onderhoudskosten lager zijn.
- Progressieve snelheidsregeling bevordert een efficiënt energieverbruik.
- SEM-technologie maakt het gebruik van vooruit- en achteruitrijchakelaars overbodig.
- Langere onderhoudsintervallen (12 maanden of 1000 uren).

Onderhoudsvriendelijkheid

- Gemakkelijke toegang tot componenten maakt het onderhoud sneller en eenvoudiger.
- Ingebouwd diagnosedisplay voor vroege waarschuwing van vereist onderhoud om onnodige uitvaltijd te voorkomen.
- Het aandrijf wiel is zoals bij een auto gemonteerd op de wielnaaf, zodat deze eenvoudig kan worden vervangen.
- Een indicator van de positie van het aandrijf wiel is standaard aangebracht.
- Standaard uitgerust met batterijrollen voor het zijdelings wisselen van de batterij.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: info@hyster.co.uk

<http://www.hyster.co.uk>

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

