



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

Driewiel elektrische vorkheftruck J1.5-2.0XNT

1 500 – 2 000 kg



J1.5XNT, J1.6XNT, J1.8XNT, J2.0XNT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, stand, zittend, orderversamelaar	
	1.5	Hefvermogen/nominale last	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)
	1.9	Wielbasis (met mast verticaal)	y (mm)

GEWICHT	2.1	Ongeladen gewicht (max. batterij)	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter (max. batterij)	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter (max. batterij)	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubber	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)

AFMETINGEN	4.1	mastneiging, naar voren α / naar achteren β	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven †	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte(s) beschermkap	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte (standaard/extra brede banden)	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord DIN 15173. Klasse, A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord (met/zonder lastbeschermerk) ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last ❖	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Nominale trekkracht met/zonder last, 60 minuten belasting	N
	5.6	Nominale trekkracht met/zonder last, 5 minuten belasting	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, 30 minuten belasting †	%
	5.8	Maximaal klimvermogen met/zonder last, 5 minuten belasting †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last ❖	Sec
	5.10	Voetrem	

MOTOR	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3, 15% belasting	kW
	6.3	Batterij DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/-capaciteit	V/Ah
	6.5	Gewicht batterij (min./max.)	kg

DIVERSEN	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur ◇	bar
	8.3	Oliestroom voor voorzetapparatuur	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte ▲	dB(A)
	8.5	Koppeling type	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
J1.5XNT (545)		J1.6XNT (545)		J1.6XNT (640)	
Batterij		Batterij		Batterij	
Zittend		Zittend		Zittend	
1 500		1 600		1 600	
500		500		500	
326		326		326	
1 290		1 290		1386	

2 990		2 990		3 190	
3 877	604	4 013	540	4 062	721
1 416	1 566	1 491	1 563	1 506	1 676

SE		SE		SE	
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		18 x 7 - 8	
15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8	
2X	2	2X	2	2X	2
892		892		892	
194		194		194	

5		5		5		5		
2 230		2 230		2 230		2 230		
100		100		100		100		
3 320		3 320		3 320		3 320		
3 898		3 898		3 898		3 898		
2 070		2 070		2 070		2 070		
919		919		919		919		
500		500		500		500		
2 805		2 805		2 901		2 901		
1 805		1 805		1 901		1 901		
1 050		1 050		1 050		1 050		
40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000
2A		2A		2A		2A		
907		907		907		907		
88		88		88		88		
100		100		100		100		
3 131		3 131		3 230		3 230		
3 254		3 254		3 353		3 353		
1 476		1 476		1 575		1 575		
0		0		0		0		

16		16		16		16	
0,43		0,59		0,43		0,59	
0,50		0,47		0,50		0,47	
3 406		3 680		3 406		3 680	
11 415		11 690		11 415		11 690	
11		16		11		16	
25		34		25		35	
4,6		4,1		4,6		4,1	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

2X		5,0		2X		5,0		2X		5,0	
12		12		12		12		12		12	
DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A	
48		500		48		500		48		625	
673-743		673-743		673-743		673-743		813-899		813-899	

180		180		180	
20-40		20-40		20-40	
65		65		65	
Pen		Pen		Pen	

Specificaties op basis van VDI 2198

Totaal gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 320 mm 2-traps Vista Plus mast (J1.5-1.6XNT) of 3 930 mm Vista mast (J1.8-2.0XNT) met beperkte vrije heffing, 910 mm haaktype vorkenbord met lastbeschermerk en 1 000 mm vorken. Beschermdak en volrubberbanden voor en achter.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
J1.6XNT (750)		J1.8XNT (640)		J1.8XNT (750)		J2.0XNT (640)		J2.0XNT (750)		1.1
Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		Batterij		1.2
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.3
1 600		1 800		1 800		2 000		2 000		1.4
500		500		500		500		500		1.5
326		321		321		321		321		1.6
1 494		1 386		1 494		1 386		1 494		1.8
3 210		3 260		3 280		3 540		3 290		1.9
4 005		797		4 449		606		4 384		691
1 520		1 682		1 582		1 673		1 595		1 680
4 895		635		4 730		572		1 616		1 674
1 709		1 822		1 616		1 674				2.1
1 709		1 822		1 616		1 674				2.2
1 709		1 822		1 616		1 674				2.3
SE		SE		SE		SE		SE		3.1
18 x 7 - 8		200 / 50 - 10		200 / 50 - 10		200 / 50 - 10		200 / 50 - 10		3.2
15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		3.3
2X		2		2X		2		2X		2
892		906		906		906		906		3.6
194		194		194		194		194		3.7
5		5		5		5		5		4.1
2 230		2 180		2 180		2 180		2 180		4.2
100		100		100		100		100		4.3
3 320		3 390		3 390		3 390		3 390		4.4
3 898		4 006		4 006		4 006		4 006		4.5
2 070		2 070		2 070		2 070		2 070		4.7
919		919		919		919		919		4.8
500		500		500		500		500		4.12
3 004		2 896		2 999		2 896		2 999		4.19
2 004		1 896		1 999		1 896		1 999		4.20
1 050		1 116		1 116		1 116		1 116		4.21
40		80		1 000		40		80		1 000
2A		2A		2A		2A		2A		4.22
907		977		977		977		977		4.23
88		88		88		88		88		4.24
100		100		100		100		100		4.31
3 331		3 226		3 327		3 226		3 327		4.32
3 454		3 348		3 449		3 348		3 449		4.33
1 676		1 575		1 676		1 575		1 676		4.34
0		0		0		0		0		4.35
0		0		0		0		0		4.36
16		16		16		16		16		5.1
0,43		0,60		0,41		0,58		0,41		0,58
0,50		0,48		0,46		0,40		0,46		0,50
3 406		3 680		3 337		3 646		3 337		3 646
11 415		11 690		11 355		11 664		11 346		11 655
11		16		10		15		9		14
25		35		23		35		23		36
4,6		4,1		4,6		4,1		4,6		4,1
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10
2X		5,0		2X		5,0		2X		5,0
12		12		12		12		12		6.1
DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		6.2
48		750		48		625		48		750
962-1 064		813-899		962-1 064		813-899		962-1 064		6.3
962-1 064		813-899		962-1 064		813-899		962-1 064		6.4
962-1 064		813-899		962-1 064		813-899		962-1 064		6.5
180		180		180		180		180		8.2
20-40		20-40		20-40		20-40		20-40		8.3
65		65		65		65		65		8.4
Pen		Pen		Pen		Pen		Pen		8.5

Vorken:

J1.5-J1.8XNT: 80 x 40 x 1 000 - 1 200
 J2.0XNT: 100 x 40 x 1 000 - 1 200

Afstand tussen vorken:

Binnenzijde tot binnenzijde minimaal: 30 mm
 Buitenzijde tot buitenzijde maximaal: 900 mm

J1.5-1.6XNT - Vista Plus Nominaal hefvermogen kg bij 500 mm lastzwaartepunt

		Volrubberbanden							
Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)		Zonder sideshift				Met sideshift			
		J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)
2-traps met beperkte vijk heiling	3 360	1 500	1 600	1 600	1 600	1 500	1 600	1 600	1 600
	3 860	1 500	1 600	1 600	1 600	1 500	1 600	1 600	1 600
	4 360	1 480	1 580	1 580	1 580	1 480	1 540	1 580	1 580
	4 860	1 400	1 490	1 500	1 500	1 400	1 470	1 500	1 500
3-traps met volledige vijk heiling	4 600	1 450	1 500	1 500	1 500	1 450	1 500	1 500	1 500
	4 900	1 400	1 490	1 500	1 500	1 400	1 460	1 500	1 500
	5 200	1 340	1 380	1 410	1 400	1 340	1 360	1 380	1 370
	5 500	1 230	1 240	1 270	1 250	1 200	1 210	1 240	1 230

J1.5-1.6XNT - Vista Plus Nominaal hefvermogen kg bij 600 mm lastzwaartepunt

		Volrubberbanden							
Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)		Zonder sideshift				Met sideshift			
		J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)
2-traps met beperkte vijk heiling	3 360	1 300	1 350	1 350	1 350	1 300	1 350	1 350	1 350
	3 860	1 300	1 350	1 350	1 350	1 300	1 350	1 350	1 350
	4 360	1 280	1 330	1 330	1 330	1 280	1 330	1 330	1 330
	4 860	1 210	1 260	1 260	1 260	1 210	1 260	1 260	1 260
3-traps met volledige vijk heiling	4 600	1 250	1 300	1 300	1 300	1 250	1 300	1 300	1 300
	4 900	1 210	1 260	1 260	1 260	1 210	1 260	1 260	1 260
	5 200	1 160	1 210	1 220	1 220	1 160	1 210	1 220	1 220
	5 500	1 110	1 150	1 170	1 170	1 110	1 150	1 170	1 170

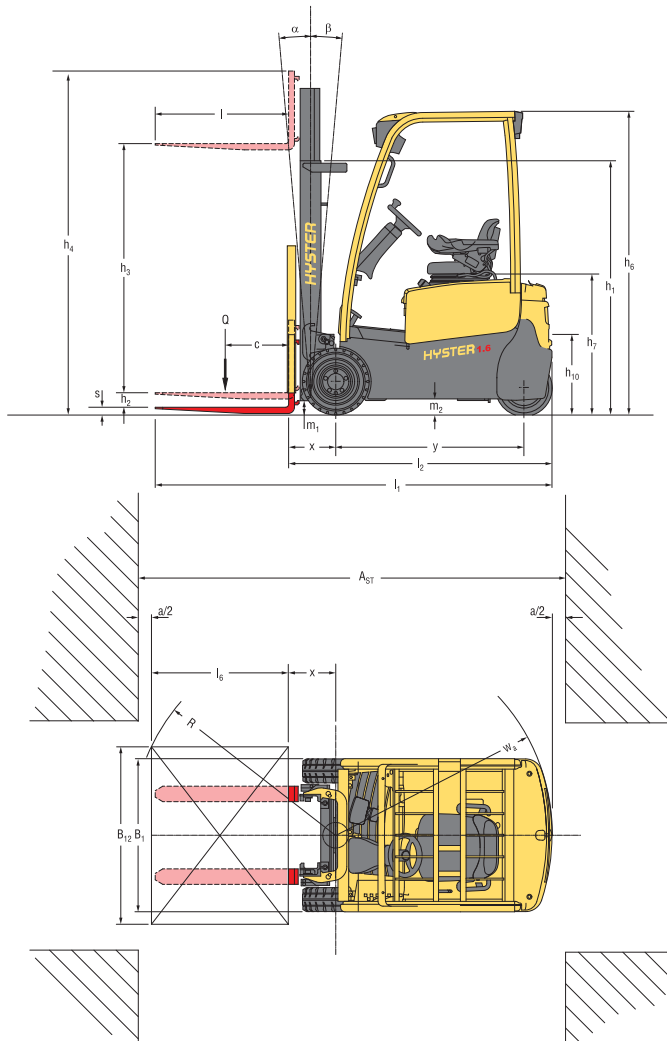
J1.6-2.0XNT - Vista Nominaal hefvermogen kg bij 500 mm lastzwaartepunt

		Volrubberbanden													
Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)		Zonder sideshift						Met sideshift							
		J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)
2-traps met beperkte vijk heiling	3 430	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	3 930	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 590	1 600	1 600	1 800	1 800	1 980	1 980
	4 430	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 980	1 530	1 580	1 580	1 780	1 780	1 940	1 910
	4 930	1 490	1 500	1 500	1 580	1 580	1 570	1 570	1 460	1 500	1 500	1 540	1 540	1 520	1 520
2-traps met volledig vijk heiling	3 215	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000
	3 715	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	4 335	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 990	1 530	1 600	1 600	1 770	1 800	1 940	1 910
	4 600	1 570	1 570	1 570	1 770	1 770	1 970	1 960	1 500	1 570	1 570	1 750	1 770	1 910	1 880
3-traps met volledige vijk heiling	4 900	1 510	1 520	1 520	1 710	1 710	1 910	1 900	1 460	1 520	1 520	1 700	1 710	1 870	1 840
	5 200	1 460	1 470	1 470	1 650	1 650	1 850	1 800	1 430	1 470	1 470	1 650	1 650	1 820	1 760
	5 500	1 350	1 390	1 370	1 590	1 590	1 720	1 620	1 310	1 350	1 340	1 580	1 580	1 690	1 570

J1.6-2.0XNT - Vista Nominaal hefvermogen kg bij 600 mm lastzwaartepunt

		Volrubberbanden													
Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)		Zonder sideshift						Met sideshift							
		J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)
2-traps met beperkte vijk heiling	3 430	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 780	1 780
	3 930	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 780	1 780
	4 430	1 330	1 330	1 330	1 580	1 580	1 780	1 780	1 330	1 330	1 330	1 580	1 580	1 760	1 760
	4 930	1 250	1 260	1 260	1 500	1 500	1 570	1 570	1 250	1 260	1 260	1 500	1 500	1 520	1 520
2-traps met volledig vijk heiling	3 215	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 790	1 790
	3 715	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 790	1 790
	4 335	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 780	1 750
	4 600	1 320	1 320	1 320	1 570	1 570	1 770	1 770	1 320	1 320	1 320	1 570	1 570	1 750	1 730
3-traps met volledige vijk heiling	4 900	1 280	1 280	1 280	1 520	1 520	1 720	1 710	1 280	1 280	1 280	1 520	1 520	1 690	1 690
	5 200	1 230	1 240	1 240	1 470	1 470	1 660	1 650	1 230	1 240	1 240	1 470	1 470	1 640	1 620
	5 500	1 170	1 190	1 190	1 410	1 410	1 600	1 560	1 170	1 190	1 190	1 410	1 410	1 580	1 540

Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (zie regels 4.33 en 4.34)}$$

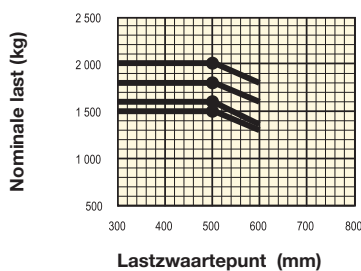
a = Minimale veiligheidsmarge
(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

l_6 = Lengte van de last

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

Netto hefvermogen



J2.0XNT
J1.80XNT
J1.60XNT
J1.50XNT

Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale last

Gebaseerd op verticale masten tot 3 430 mm vanaf bovenkant vorken gemeten

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van het voertuig, alsmede door de aard en de toestand van het werkgebied. Neem contact op met uw dealer indien de technische gegevens kritisch blijken te zijn.

- ¶ Onderzijde vorken
- + Zonder lastbeschermrek
- Opgave is van een volledig geveerde stoel (FLM80)
- Trek zonder lastbeschermrek 32 mm af
- ◆ De gangpadbreedte voor stapelen (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om 100 mm extra vrije ruimte (maat a) aan te houden voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ❖ Met elektro-hydraulische bediening en de instelling HiP (hoge prestaties)
- ◇ Variabel
- ▲ Lpaz, gemeten volgens de voorgeschreven test en gebaseerd op de weging waarden zoals beschreven in de EN 12053

Tabelsleutel:

- ★ Zonder lastbeschermrek - Voeg 725 mm toe aan uitgeschoven mast Hoogte
- ▷ Zonder lastbeschermrek - Voeg 649 mm toe aan uitgeschoven mast Hoogte
- Met en zonder lastbeschermrek
- Zonder lastbeschermrek - Trek 725 mm af van de vrije heffing indien MET Lastbeschermrek
- Zonder lastbeschermrek - Trek 649 mm af van de vrije heffing indien MET Lastbeschermrek
- ◐ Zonder lastbeschermrek - Trek 783 mm af van de vrije heffing indien MET Lastbeschermrek

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruck is dan minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de hefmast in beide richtingen bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

CE Veiligheid:

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

Hefmast- en capaciteitsinformatie

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

Masten 1.5-1.6t Vista Plus-mast

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Nijging achterwaarts	Totale hoogte hefmast ingeschoven mm	Totale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2-Stage mast met vrije heffing	3 360	5°	2 230	3 868 ★	140 □
	3 860	5°	2 580	4 368 ★	140 □
	4 360	5°	2 830	4 868 ★	140 □
	4 860	5°	3 180	5 368 ★	140 □
3-Stage mast met vrije heffing	4 600	5°	2 080	5 108 ★	1 572 ◀
	4 900	5°	2 180	5 408 ★	1 672 ◀
	5 200	5°	2 330	5 708 ★	1 822 ◀
	5 500	5°	2 430	6 008 ★	1 922 ◀

Masten 1.8-2.0t (of 1.6 Vista-mast met gebruik van aanzetstuk)

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Nijging achterwaarts	Totale hoogte hefmast ingeschoven mm	Totale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2-Stage mast met vrije heffing	3 430	5°	2 180	4 006 ▶	140 □
	3 930	5°	2 530	4 506 ▶	140 □
	4 430	5°	2 780	5 006 ▶	140 □
	4 930	5°	3 130	5 506 ▶	140 □
2-Stage full free lift	3 215	5°	2 080	3 812 ▶	1 465 ■
	3 715	5°	2 330	4 312 ▶	1 706 ■
	4 335	5°	2 680	4 912 ▶	2 056 ■
3-Stage mast met vrije heffing	4 600	5°	2 030	5 174 ▶	1 406 ■
	4 900	5°	2 130	5 474 ▶	1 506 ■
	5 200	5°	2 280	5 774 ▶	1 656 ■
	5 500	5°	2 380	6 074 ▶	1 756 ■

De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord en bij vorken met een nominale lengte. Masten die langer zijn dan de maximale vorkhoogtes in de masttabel worden geclassificeerd als 'high lift' en afhankelijk van het type band/loopvlak kan er beperkte capaciteit, een beperkte achterwaartse nijging of een breed loopvlak nodig zijn.

Productkenmerken

Betrouwbaarheid

- Nieuw robuust mastontwerp voor uitstekend zicht en betrouwbaar krachtig heffen.
- Stalen batterijdeksel en duurzame zijpanelen bieden meer weerstand tegen botsschade en algemene slijtage.
- Dankzij de wisselstroommotortechnologie voor tractie en heffen werkt de truck betrouwbaarder en kan deze langere diensten draaien, zodat de stilstandtijd aanzienlijk korter wordt
- Het interne encoderlager is vervangen door Hall-effect-sensoren op de transmissie, wat de truck betrouwbaarder maakt en de stilstandtijd verkort.
- De sterke chassisconstructie zorgt voor uitstekende duurzaamheid en stabiliteit, waardoor de bestuurder meer vertrouwen heeft en de productiviteit wordt vergroot.
- De omsloten IP54-tractiemotoren en de IP65-bescherming van controllers voorkomen dat water en stofdeeltjes binnendringen, wat de kans op defect raken van de truck verkleint.

Productiviteit

- De wisselstroomaandrijving van de voorwielen zorgt voor een vloeiende acceleratie en uitstekende rij en koppelprestaties. Dit is gecombineerd met regeneratief remmen voor een efficiënte lasthandling.
- De compacte chassislengte en de robuuste as maken zeer korte draaicirkels mogelijk, zodat uitstekend kan worden gemanoeuvreed in smalle werkgangpaden of op volle laad-/losdokken.
- De batterijcapaciteit en de wielbasis van de truck kan worden afgestemd op de applicatie om de prestaties en wendbaarheid van de truck en de inzetduur van de batterij te optimaliseren.
- De langere inzetduur van de batterij en zijdelingse batterijwissel maken een langere ononderbroken werktijd mogelijk door middel van een eenvoudig oplaadproces om de truck rijdend te houden.

Ergonomie

- De ruime voertuimte, de intuïtieve pedaallay-out en de lage instaphoogte zorgen ervoor dat de bestuurder een comfortabele werkruimte heeft. Dit betekent dat de bestuurder minder moe wordt van in-/uitstappen en achteruit rijden tijdens lange diensten.
- Het bestuurdercompartiment met de 80 mm volledig geveerde stoel vermindert trillingen van de truck, zodat de bestuurder comfortabeler rijdt. Er is een optionele draaibare stoel voor inzetten waarbij vaak achteruit wordt gereden.
- De nieuwste verstelbare MLM ('Mini-lever Module') armsteun met ingebouwde hydraulische bedieningselementen, ingebouwde rijrichtingsschakelaar, noodstop-schakelaar en claxon biedt het summum van comfort en controle. Bovendien is er een keuze aan nieuw ontworpen manuele hendels voor het realiseren van een uitstekende handlingproductiviteit.
- Het nieuwe gesynchroniseerde besturingsmechanisme van Hyster zorgt ervoor dat de stuurwielknop altijd in een vooraf ingestelde ergonomische positie naar keuze van de bestuurder staat tijdens het rechtdoor rijden. Hierdoor heeft de bestuurder meer comfort en wordt deze minder snel moe.
- Met het optionele positiegeheugen van de stuurkolom kan deze naar voren worden gekanteld in de meest verticale stand, zodat de bestuurder gemakkelijk uit de truck kan stappen. Wanneer de bestuurder weer op de truck wil stappen, trekt deze de stuurkolom naar zich toe om deze weer in de vooraf ingestelde stand terug te zetten.
- Voor elke weersomstandigheid biedt Hyster een ruime keuze uit cabines voor een comfortabele werkomgeving.

Lage Cost of Ownership

- De juiste balans tussen de prestaties en wendbaarheid van de truck en de inzetduur van de batterij, afgestemd op de applicatie, zorgt voor een hoge productiviteit tegen minder kosten.
- VSM (Vehicle System Manager) maakt het mogelijk om de prestatieparameters van de truck aan te passen en kernfuncties te bewaken, zodat de prestaties kunnen worden afgestemd op de applicatie en weinig onderhoud nodig is.
- Duurzame componenten van hoge kwaliteit zorgen voor betrouwbaarheid op de lange termijn en lagere onderhoudskosten. Componenten die weinig onderhoud vereisen, zoals natte schijfremmen en borstelloze wisselstroommotoren, zorgen ervoor dat elektrische trucks van Hyster pas na 3 000 uur een volledige servicecontrole hoeven te ondergaan.
- De ingebouwde thermische bescherming bij tractiemotoren en een uitstekend koelsysteem beschermen de truckcomponenten, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.
- De snelle levering van diagnostische informatie maakt een accurate probleemoplossing, gemakkelijke onderhoudsplanning en lagere kosten mogelijk.
- De natte remmen zorgen voor minder slijtage van onderdelen en beschermen tegen binnendringend vuil en vloerstof, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.

Onderhoudsvriendelijk

- De toegang tot diagnostische informatie via het display of plug-in punt op de stuurkolom stelt monteurs in staat om de conditie van de truck te bewaken en het vereiste onderhoud te plannen.
- De gemakkelijk verwijderbare vloerplaten (2 stuks) bieden goed toegang tot het stroomcontactpunt, de zekeringen en de relais.
- De automatische parkeerrem kan handmatig worden losgezet door middel van een hendel onder de vloerplaten, waarmee de stilstandtijd wordt verkort.
- De motor, pomp, controller en olietank bevinden zich in het contragewicht, en zijn eenvoudig toegankelijk: er hoeven slechts 2 schroeven te worden verwijderd.





Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

