



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

FORTENS™

**Verbrandingsmotorische Trucks met Contragewicht
H6.0-7.0FT Fortens / Fortens Advance/ Fortens Advance+**

6 000 – 7 000 kg



Fortens H6.0FT, H7.0FT

KARAKTERISTIEKEN		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		KARAKTERISTIEKEN											
1.1	Fabrikant	Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		1.1											
1.2	Model	H6.0FT		H6.0FT		H7.0FT		H7.0FT		1.2											
	Motor type en -fabrikant	Fortens		Fortens		Fortens		Fortens													
	Motor / Aandrijving	Cummins 3.3L Electronic Powershift		GM 4.3L Electronisch Powershift		Cummins 3.3L Electronic Powershift		GM 4.3L Electronisch Powershift													
	Type Remmen	Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen													
1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	Diesel		LPG		Diesel		LPG		1.3											
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.4											
1.5	Hefvermogen	6 000		6 000		7 000		7 000		1.5											
1.6	Lastzwaartepunt	600		600		600		600		1.6											
1.7	Lastafstand	601		601		601		601		1.7											
1.8	Wielbasis	2 235		2 235		2 235		2 235		1.8											
GEWICHT		8 950		8 900		9 462		9 410		GEWICHT											
2.1	Ledig gewicht	kg		kg		kg		kg		2.1											
2.2	Asbelasting met last voor/achter	13 888		1 185		13 862		1 347		15 166		1 327		15 140		1 301		2.2			
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	4 354		4 596		4 328		4 572		4 219		5 243		4 193		5 217		2.3			
WIELEN EN BANDEN		L		L		L		L		WIELEN EN BANDEN											
3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	L		L		L		L		3.1											
3.2	Banden, afmetingen voor	8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		3.2											
3.3	Banden, afmetingen achter	8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		3.3											
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	4X 2		4X 2		4X 2		4X 2		3.5											
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)		1 846		1 846		1 846		3.6											
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)		1 535		1 535		1 535		3.7											
AFMETINGEN		5		10		5		10		5		10		4.1							
4.1	Tilhoek hefmast α = voor/β = achter	degrees		degrees		degrees		degrees		degrees		degrees		4.1							
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)		2 740		2 740		2 740		2 740		2 740		4.2							
4.3	Vrije heffing †	h ₂ (mm)		100		100		100		100		100		4.3							
4.4	Hefhoogte †	h ₃ (mm)		3 340		3 340		3 340		3 340		3 340		4.4							
4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven †	h ₄ (mm)		4 530		4 530		4 530		4 530		4 530		4.5							
4.7	Hoogte beschermkap ■	h ₆ (mm)		2 531		2 531		2 531		2 531		2 531		4.7							
4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)		1 540		1 540		1 540		1 540		1 540		4.8							
4.12	Hoogte trekhaak	h ₁₀ (mm)		474		474		474		474		474		4.12							
4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)		4 805		4 805		4 869		4 869		4 869		4.19							
4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)		3 605		3 605		3 669		3 669		3 669		4.20							
4.21	Breedte totaal – dubbele luchtbanden	b ₂ (mm)		2 082		2 082		2 082		2 082		2 082		4.21							
4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)		60 150 1 200		60 150 1 200		60 150 1 200		60 150 1 200		60 150 1 200		4.22							
4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23							
4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)		1 980		1 980		1 980		1 980		1 980		4.24							
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)		125		125		125		125		125		4.31							
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)		253		253		253		253		253		4.32							
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)		5 163		5 163		5 231		5 231		5 231		4.33							
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)		5 329		5 329		5 397		5 397		5 397		4.34							
4.35	Buitenste draaicirkel	W _a (mm)		3 320		3 320		3 388		3 388		3 388		4.35							
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)		230		230		230		230		230		4.36							
PRESTATIES		21,1		21,6		22,4		22,9		21,1		21,6		22,4		22,9		5.1			
5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h		km/h		km/h		km/h		km/h		km/h		km/h		km/h		km/h		5.1	
5.2	Hefsnelheid met/zonder last (2LFL)	m/sec		0,49		0,50		0,53		0,54		0,45		0,46		0,53		0,54		5.2	
5.3	Daalsnelheid met/zonder last (2LFL)	m/sec		0,58		0,43		0,58		0,43		0,58		0,43		0,58		0,43		5.3	
5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N		38 680		26 950		35 422		27 109		38 430		26 220		35 177		26 397		5.5	
5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N		48 260		26 950		42 773		27 109		48 020		26 220		42 529		26 397		5.6	
5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h †	%		26,9		31,9		25,1		18,2		24,3		29,1		22,6		16,2		5.7	
5.8	Max. Klimvermogen met/zonder last †	%		34,3		31,9		30,6		18,2		30,9		29,1		27,6		16,2		5.8	
5.10	Bedrijfsrem	Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10	
MOTOR		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		MOTOR											
7.1	Motor fabrikant / type	Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		7.1											
7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	60		75		60		77		7.2											
7.3	Maximaal toerental	2 200		2 400		2 200		2 400		7.3											
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	4		3 261		6		4 302		4		3 261		6		4 302		7.4			
DIVERSEN		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		DIVERSEN											
8.1	Besturing aandrijving	Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1											
8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur	155		155		155		155		8.2											
8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparatuur †	83,3		83,3		83,3		83,3		8.3											
8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder / met cabine (Lpaz) ◇	79		78		82		78		79		78		82		78		8.4			
	Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	105		107		105		107		105		107		105		107					
8.5	Type trekhaak	Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		8.5			

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 400 mm 2-traps Ifl mast, 1 980 mm vorkenbord en 1 200 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en standaard pneumatische aandrijf- en stuurbanden.

Fortens Advance & Fortens Advance+ H6.0FT, H7.0FT

KARAKTERISTIEKEN		H6.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H7.0FT	KARAKTERISTIEKEN			
1.1	Fabrikant					1.1			
1.2	Model					1.2			
	Motor type en -fabrikant								
	Motor / Aandrijving								
	Type Remmen								
1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit					1.3			
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderversameltruck					1.4			
1.5	Hefvermogen	Q (kg)			1.5				
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)			1.6				
1.7	Lastafstand	x (mm)			1.7				
1.8	Wielbasis	y (mm)			1.8				
GEWICHT		8 950		8 900		9 462		9 410	
2.1	Ledig gewicht	kg		kg		kg		kg	
2.2	Asbelasting met last voor/achter	13 888	1 185	13 862	1 347	15 166	1 327	15 140	1 301
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	4 354	4 596	4 328	4 572	4 219	5 243	4 193	5 217
WIELEN EN BANDEN		L		L		L		L	
3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden								
3.2	Banden, afmetingen voor	8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR	
3.3	Banden, afmetingen achter	8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR		8,25 x15 14PR	
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)		1 846		1 846		1 846	
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)		1 535		1 535		1 535	
AFMETINGEN		5	10	5	10	5	10	5	10
4.1	Tilhoek hefmast α = voor/β = achter	degrees		degrees		degrees		degrees	
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)		2 740		2 740		2 740	
4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)		100		100		100	
4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)		3 340		3 340		3 340	
4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h ₄ (mm)		4 530		4 530		4 530	
4.7	Hoogte beschermkap ■	h ₆ (mm)		2 531		2 531		2 531	
4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)		1 540		1 540		1 540	
4.12	Hoogte trekhaak	h ₁₀ (mm)		474		474		474	
4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)		4 805		4 869		4 869	
4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)		3 605		3 669		3 669	
4.21	Breedte totaal – dubbele luchtbanden	b ₂ (mm)		2 082		2 082		2 082	
4.22	Vork afmetingen	60	150	1 200	60	150	1 200	60	150
4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	IV A		IV A		IV A		IV A	
4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)		1 980		1 980		1 980	
4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)		125		125		125	
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)		253		253		253	
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)		5 163		5 231		5 231	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)		5 329		5 397		5 397	
4.35	Buitenste draaicirkel	W ₆ (mm)		3 320		3 388		3 388	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)		230		230		230	
PRESTATIES		23,0	23,5	24,8	25,4	23,0	23,5	24,8	25,4
5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h		23,0		23,5		24,8	
5.2	Hefsnelheid met/zonder last (2LFL)	m/sec		0,48		0,49		0,53	
5.3	Daalsnelheid met/zonder last (2LFL)	m/sec		0,58		0,43		0,58	
5.5	Trekkkracht met/zonder last @ 1,6 km/h	N		44 480		26 950		44 500	
5.6	Max. Trekkkracht met/zonder last	N		44 480		26 950		44 500	
5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 1,6 km/h †	%		31,3		31,9		31,5	
5.8	Max. Klimvermogen met/zonder last †	%		31,3		31,9		31,5	
5.10	Bedrijfsrem	Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
MOTOR		Cummins QSB3.3		GM 4.3L		Cummins QSB3.3		GM 4.3L	
7.1	Motor fabrikant / type	74		75		74		75	
7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW		2 200		2 200		2 400	
7.3	Maximaal toerental	rpm		4		3 261		6	
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³		6		4 302		4	
DIVERSEN		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
8.1	Besturing aandrijving	155		155		155		155	
8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar		83,3		83,3		83,3	
8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min		80		79		82	
8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte zonder / met cabine (Lpaz) ◇	dB (A)		105		107		105	
8.5	Gegarandeerd geluidsniveau 2000/14/EC (Lwaz)	dB		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 400 mm 2-traps Ifl mast, 1 980 mm vorkenbord en 1 200 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en standaard pneumatische aandrijf- en stuurbanden.

Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

MastenH6.0-7.0FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije hefhoogte	3 000	10°	2 540	4 354 ❖	160
	3 400	10°	2 740	4 754 ❖	160
	4 400	10°	3 240	5 754 ❖	160
	5 400	10°	3 740	6 754 ❖	160
	6 000	10°	4 165	7 354 ❖	160
3-traps met volledige vrije hefhoogte	4 700	6°	2 570	6 054 ❖	1 440 ▽
	5 600	6°	2 870	6 954 ❖	1 740 ▽
	6 200	6°	3 120	7 554 ❖	1 990 ▽

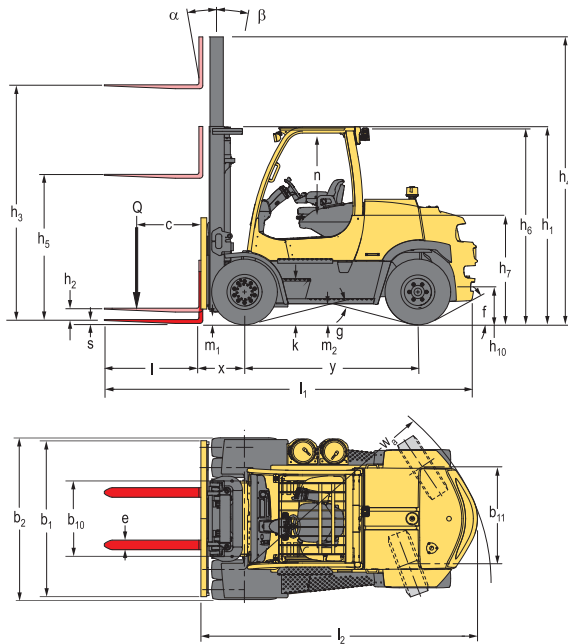
H6.0-7.0FT - capaciteitstabel in kg @ 600 mm lastzwaartepunt

	Alle banden						
	Maximale vorkhoogte (mm)	Met standaard vorkenbord		Met sideshift		Met sideshift en vork versteller	
		H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT
2-traps met beperkte vrije hefhoogte	3 000	6 000	7 000	5 760	6 710	5 690	6 630
	3 400	6 000	7 000	5 750	6 700	5 680	6 620
	4 400	6 000	7 000	5 700	6 650	5 630	6 570
	5 400	6 000	7 000	5 670	6 620	5 600	6 540
	6 000	5 810	6 800	5 480	6 410	5 410	6 340
3-traps met volledige vrije hefhoogte	4 700	6 000	7 000	5 560	6 480	5 490	6 400
	5 600	5 910	6 900	5 450	6 360	5 380	6 290
	6 200	5 720	6 700	5 260	6 150	5 190	6 080

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$ (zie regels 4.33 & 4.34)

a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

Model

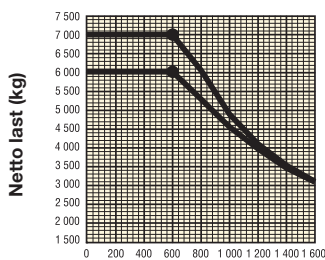
H6.0FT

H7.0FT

Afmetingen (mm)

f	51%	46%
g	50%	50%
k	321	321
n (OHG) ⚡	1 062	1 062
n (Cab) ⚡	1 045	1 045

Netto hefvermogen



Lastzwaartepunt (mm)

H7.0FT
H6.0FT

Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op mast tot 5 400 mm hoogte.

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- + Zonder lastbeschermerk
- h_6 : tolerantie ca 5 mm
2 549 mm voor optie met cabine
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- Calculeer met +32 mm verlenging van het lastbeschermerk
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ⚡ Variabel
- ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053
- ☎ Neemt u contact op met uw Hyster heftruck dealer

Masttabellen:

- ❖ Verminderen met 224 mm zonder lastbeschermerk
- ▽ Verminderen 224 mm met lastbeschermerk

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de produkten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H6.0-7.0FT serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud.

Model / Bundle	H6.0FT			H7.0FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Cummins 3.3L Turbo	Powershift transmissie 2 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	Powershift transmissie 2 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundle	H6.0FT			H7.0FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	GM 4.3L V6	Powershift transmissie 2 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	Powershift transmissie 2 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 3 speed	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen	GM 4.3L V6	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen

Productkenmerken

De standaard Fortens heeft een 2 snelheden elektronische Powershift transmissie met "Soft Shift" als optie om kwetsbare lasten te behandelen. **Dit voorkomt rijrichting verandering bij een snelheid hoger dan 3.5 km/u.**

De Fortens Advance modellen hebben een 3 snelheden elektronische **DuraMatch™ transmissie** met onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal; Pacesetter VSM™** regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.
- **De eerste versnelling** zorgt voor extra trekkracht op hellingen.
- **De tweede en derde versnellingen** (indien verkrijgbaar) zijn effectiever bij applicaties waar langere afstanden moeten worden afgelegd.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **Duramatch™ Plus3 transmissie** met 3 versnellingen en uitgebreide functionaliteit. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijsnelheid, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System;** evenals als met DuraMatch™ kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.
- **Automatische hydraulieksturing met Automatic Inching Control;** wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of

voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen inching uit te voeren en de productiviteit is hoger doordat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

De transmissies zijn afgestemd op de combi-koeler radiator met een aluminium kern en een speciaal ontworpen contragewicht in combinatie met een "pusher type" ventilator, om de beste koeling in de markt te krijgen.

De standaard natte remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert.

Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijflijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties in de gaten gehouden. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, minimaliseert reparatietijd en onnodig onderdelen wisselen.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomt lekkage en verhoogt de betrouwbaarheid.

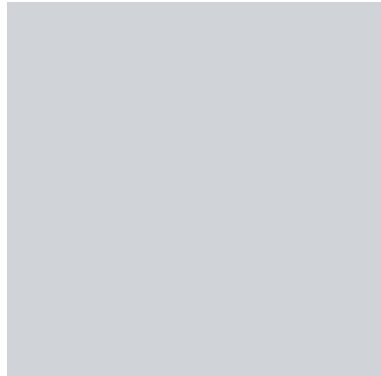
Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort en productiviteit.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermer en aanzienlijk meer vloer ruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts **32.1 cm**. De geïsoleerde aandrijflijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare armleuning met de TouchPoint e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig geveerde verbeterden het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot contragewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en stilstandtijd omlaag gaan.
- Snelle, kleur gecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Het interval van 4 000 uur voor het verversen van koelvloeistof en hydraulische olie draagt ook bij tot het minimaliseren van downtime.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen. ™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSMTM zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

